

Titre: Analyse de la propriété des moyens de production dans le secteur des pêches en France et en Europe (OWNERFIS)

Directeur de thèse : Pascal le Floch (HDR)

UBO – UMR CNRS 6308 AMURE

2 rue de l'université 29334 Quimper Cedex

+33(0)2.98.64.19.34

email : plefloch@univ-brest.fr

Co-directeur de thèse : Olivier GUYADER (HDR)

IFREMER Centre de Bretagne

Unité d'économie maritime - UMR CNRS 6308 AMURE

CS10070 29280 Plouzané - France

Tel: 33 (0)2 90 91 56 20

email: oguyader@ifremer.fr

Co-directeur de thèse :

Résumé :

Une perception largement répandue est que la flotte de pêche de l'Union Européenne (UE) est détenue par une multitude de propriétaires individuels. Cependant, des informations sur les acquisitions d'entreprises de pêche de l'UE par les entreprises d'autres États membres ou de pays tiers (hors UE) montrent que cette perception est une simplification d'une réalité plus complexe, pouvant être caractérisée par des entreprises détenant plusieurs navires, par des phénomènes d'intégration verticale par des sociétés situées en aval de la filière ou encore des achats de fonds d'investissement. En utilisant différentes sources de données, l'objectif de la thèse est d'analyser la structure de la propriété des moyens de production (navires, droits de pêche) et son évolution avec une application au secteur des pêches en France et en Europe. Il s'agira en particulier de :

- 1) Développer un cadre conceptuel pour analyser la structure de la propriété des moyens de production dans les pêches maritimes. Ce cadre conceptuel se situe sur un plan disciplinaire à l'interface de l'économie industrielle, de l'économie des ressources et de l'économie institutionnelle.
- 2) Caractériser et décrire la propriété-concentration des entreprises détenant les navires et les droits de pêche en s'appuyant sur différents cas d'étude en France et en Europe, identifier les mécanismes favorisant ou contraignant le financement des acquisitions et la transmission de la propriété dans le secteur des pêches en France.
- 3) Analyser les conséquences de scénarios sur la dynamique des flottilles étudiées.

Mots clés : pêcheries, propriété, droits de pêche, capital, économie industrielle

-Présentation détaillée du projet :

1-Contexte scientifique et socio-économique du projet :

Dans l'Union européenne, l'initiative «Croissance bleue» vise à élaborer la dimension maritime de la stratégie Europe 2020. L'objectif principal du projet «Croissance bleue» est de fournir aux décideurs une analyse complète, robuste et cohérente des options politiques futures possibles pour soutenir cette croissance intelligente, durable et inclusive des océans, des mers et des côtes. La réalisation de cet objectif implique le suivi de la performance et de la durabilité des activités de pêche. Dans ce contexte, les questions de disponibilité et de qualité des données limitent souvent les évaluations. L'UE a élaboré des indicateurs de base pour évaluer les impacts et les performances économiques des flottes de pêche, de l'aquaculture et des secteurs de transformation en Europe. Ces indicateurs sont fondés sur les informations économiques recueillies dans le cadre de la collecte des données (annexe VI et VII de la décision 949/2008 de la Commission) qui ne contiennent des informations économiques sur l'emploi, les revenus, les dépenses et la valeur en capital des entreprises de pêche de tous les États membres de l'UE. Malgré cette collecte de données, l'information économique sur le secteur est encore loin d'être complète avec un manque de connaissances sur la dynamique du secteur des pêches incluant les transactions économiques et financières pouvant affecter la compétitivité du secteur au cours du temps. Une perception largement répandue est que la flotte de pêche de l'Union Européenne (UE) est détenue par une multitude de propriétaires individuels. Cependant, des informations sur les acquisitions d'entreprises de pêche de l'UE par les entreprises d'autres États membres ou de pays tiers (hors UE) montrent que cette perception est une simplification d'une réalité plus complexe, pouvant être caractérisée par des entreprises détenant plusieurs navires, par des phénomènes d'intégration verticale, par des sociétés situées en aval de la filière ou encore des achats de fonds d'investissement, etc. Il est donc nécessaire de disposer de lignes directrices et de méthodologies standard pour évaluer les changements spécifiques subis par le secteur de la pêche, notamment les connaissances relatives à la structure de la propriété et de la nationalité des navires de pêche et des moyens de production, (quotas, licences) en France et dans l'UE.

2-Hypothèse et questions posées, identification des points de blocages scientifiques que le travail de thèse se propose de lever :

Quelle est la structure de la propriété des moyens de production (navires, droits de pêche) dans le secteur de la pêche en France et en Europe ? Les informations actuellement disponibles sur la flotte de pêche (principalement à l'échelle du navire) ne permettent pas toujours d'identifier la propriété ultime des entreprises de pêche, ni dans certains cas de caractériser la détention de quotas ou de licences par ces entreprises. Il s'agira d'organiser différentes bases de connaissances disponibles pour reconstituer la structure et l'évolution de la propriété des entreprises et produire des indicateurs relatifs à la concentration des moyens de production.

Peut-on identifier les mécanismes favorisant ou contraignant le financement des acquisitions et la transmission de la propriété dans le secteur des pêches en France et en Europe? Au cours des dernières décennies, le financement du capital a été principalement soutenu par des structures coopératives, le capitalisme familial et les subventions à la construction qui sont désormais interdites. L'objectif sera d'identifier les nouveaux modèles potentiels d'accès au capital à la fois pour

les flottilles opérant à grande échelle et à petite échelle ainsi que les contraintes liées à la gestion des droits à produire.

Comment évaluer l'impact de changement dans les mécanismes de régulation des activités de pêche et notamment des droits de pêche sur la dynamique des entreprises de pêche ? Les modèles de dynamique du capital utilisés dans le domaine prennent mal en compte les mécanismes de financement des entreprises, les stratégies d'armement ou de groupe ainsi que les caractéristiques des entreprises de petite taille exploitées de manière artisanale. Une attention particulière sera portée à la prise en compte de ces mécanismes.

3-Approche méthodologique et technique envisagée :

1) Développement d'un cadre conceptuel pour analyser la structure de la propriété des moyens de production dans les pêches maritimes. Ce cadre conceptuel se situera à l'interface de l'économie industrielle, de l'économie des ressources et de l'économie institutionnelle. Il considèrera la dynamique de l'investissement dans le capital matériel et immatériel (licences, quotas), les dimensions d'intégration verticale et horizontale au sein du secteur.

2) Caractérisation et description de la propriété-concentration des entreprises détenant des navires et les droits de pêche en s'appuyant sur différents cas d'étude en France et en Europe et identification des principaux facteurs d'évolution de la propriété.

Sur la base du cadre conceptuel, une analyse de l'évolution de la structure de propriété des moyens de production, et des niveaux de concentration des différents segments de la flotte de pêche sera menée afin d'identifier les principaux changements en se focalisant sur différents cas d'étude en France et en Europe. Différentes bases de données seront utilisées et traitées. Le registre national de la flotte inclut les armateurs enregistrés par l'administration "Affaires Maritimes". L'information supplémentaire à utiliser est le registre Sirene national pour les entreprises et les établissements gérés par l'Institut national de la statistique et des études économiques. L'information des greffes de commerce "info greffe.fr" sera explorée pour le statut d'identification des actionnaires, y compris les actionnaires, ainsi que la base de données "Diane" ou "Orbis" (informations financières, liens de capital et transactions). Les principaux moteurs de l'investissement seront ensuite examinés, notamment les subventions, la politique fiscale, l'accès au crédit par les banques et les différents mécanismes de financement. Les contraintes liées à la gestion des droits à produire seront également intégrées.

3) Analyse des conséquences des mesures de gestion des pêcheries sur la dynamique des flottilles étudiées. L'approche développée visera en prenant en compte les caractéristiques des entreprises et les stratégies à simuler l'impact de différents scénarios d'évolution de l'environnement des entreprises (fiscalité, mesures de gestion, etc) sur le dynamique de différentes flottilles de pêche et leur performance. On cherchera à distinguer les navires de grande taille des navires de ceux de petite taille exploités de manière artisanale. Il est prévu d'utiliser données du système d'informations halieutiques de l'Ifremer sur l'activité de pêche et les productions ainsi que les données fiscales des entreprises.

4-Profil du candidat (compétences scientifiques et techniques requises) :

Economiste ayant des compétences en statistiques et gestion des bases de données.

5-Positionnement et environnement scientifique dans le contexte régional, et le cas échéant, national et international :

La problématique de la propriété des moyens de production dans le secteur des pêches en France et en Europe est au cœur des préoccupations en matière d'analyse de la durabilité et de la compétitivité des pêcheries à l'échelle régionale, nationale et européenne en particulier dans le cadre de la Politique Commune de la Pêche. Le financement de cette thèse doit permettre de s'intégrer dans le réseau des centres de recherche européens qui ont initié des travaux dans le domaine. Un travail collaboratif sera mené avec d'autres structures de recherche et d'étude en Europe (Université de SJ de Compostelle en Espagne, Université Aveiro au Portugal, New Economics Foundation au Royaume-Uni) pour pouvoir accéder aux sources de données relatives aux flottes de pêche des autres pays de l'UE.

Title: Ownership of production means in the fisheries sector in France and Europe (OWNERFIS)

Directeur de thèse : Olivier GUYADER (HDR)

IFREMER Centre de Bretagne

Unité d'économie maritime - UMR CNRS 6308 AMURE

CS10070 29280 Plouzané - France

Tel: 33 (0)2 90 91 56 20

email: oguyader@ifremer.fr

Co-directeur de thèse : Pascal le Floch (HDR)

UBO – UMR CNRS 6308 AMURE

2 rue de l'université 29334 Quimper Cedex

+33(0)2.98.64.19.34

email : plefloch@univ-brest.fr

Abstract:

There is a widespread perception that the EU fishing fleet is owned by a multitude of local, single-vessel owners. However, anecdotal information about acquisitions of EU fishing firms by firms from other Member States or third countries (non-EU) shows that the perception mentioned above is a simplification of a complex reality, characterized by multi-vessel firms that in some occasions are foreign-owned, vertical integration by firms involved in the value chain or purchase of vessels by investment funds. Using different data sources, the objective of the PhD will be to analyze the ownership structure of productions means (vessels, fishing rights) and its evolution with an application to the fisheries sector in France and Europe.

The specific objectives will be to:

- 1) Develop a conceptual framework to analyze the ownership structure of productions means in the fisheries sector. The methodological framework will consider industrial organization theories, natural resource and institutional economics.
- 2) Characterize the ownership and concentration of firms holding fishing vessels and quotas, based on French and European case studies, Identify the mechanisms favoring or constraining the financing of acquisitions and the transfer of ownership in the fisheries sector in France.
- 3) Analyze the consequences of fisheries management measures on the dynamics of the studied fleets

- Detailed presentation

1) Scientific context

In the European Union, the 'Blue Growth' initiative aims to elaborate the maritime dimension of the Europe 2020 strategy. The main objective of the Blue Growth project is to provide policy-makers at EU and sea-basin level with a comprehensive, robust and consistent analysis of possible future policy options to support such smart, sustainable and inclusive growth from the oceans, seas and coasts . Achieving the aforementioned objective involves monitoring the performance and sustainability of activities (both large scale and small-scale fisheries) relating to the use of aquatic resources. Under this context, data availability and quality issues often constrain the accuracy of assessment results. The EU has developed basic indicators to assess the economic impacts and performance of fishing fleets , aquaculture and processing sectors in Europe. These indicators are based on the current economic information collected under the Data Collection Framework (Commission Decision 949/2008, Annex VI and VII) which includes economic information only about fishing enterprise, employment, income, expenditure, and capital value for all EU Member States. In spite of this data collection representing an enormous effort currently underway in the EU, economic information about the sector is still far from being complete. As a result, we do not know the past and current capital behaviour of the fisheries sector nor the dynamics of the economic and financial transactions, which ultimately may affect the competitiveness of the sector over time. Unfortunately, such data deficiencies often result in mistaken policies. There is a widespread perception that the EU fishing fleet is owned by a multitude of local, single-vessel owners. However, anecdotal information about acquisitions of EU fishing firms by firms from other Member States shows that the perception mentioned above is a simplification of a complex reality, characterised by multi-vessel firms that in some occasions are foreign-owned .

2- Issues and questions

Quelle est la structure de la propriété des moyens de production (navires, droits de pêche) dans le secteur de la pêche en France et en Europe ? Les informations actuellement disponibles sur la flotte de pêche (principalement à l'échelle du navire) ne permettent pas toujours d'identifier la propriété ultime des entreprises de pêche, ni dans certains cas de caractériser la détention de quotas ou de licences par ces entreprises. Il s'agira d'organiser différentes bases de connaissances disponibles pour reconstituer la structure et l'évolution de la propriété des entreprises et produire des indicateurs relatifs à la concentration des moyens de production.

What is the ownership structure of the means of production (vessels, fishing rights) in the fisheries sector in France and in Europe? The information currently available on the fishing fleet (mainly at vessel level) do not always identify the ultimate ownership of fishing enterprises, nor the detention of quotas or licenses by these companies. The objective will be to organize different knowledge bases available to identify the structure and evolution of ownership and produce indicators on the concentration of means of production.

Peut-on identifier les mécanismes favorisant ou contraignant le financement des acquisitions et la transmission de la propriété dans le secteur des pêches en France et en Europe? Au cours des

dernières décennies, le financement du capital a été principalement soutenu par des structures coopératives, le capitalisme familial et les subventions à la construction qui sont désormais interdites. L'objectif sera d'identifier les nouveaux modèles potentiels d'accès au capital à la fois pour les flottilles opérant à grande échelle et à petite échelle ainsi que les contraintes liées à la gestion des droits à produire.

Comment évaluer l'impact de changement dans les mécanismes de régulation des activités de pêche et notamment des droits de pêche sur la dynamique des entreprises de pêche ? Les modèles de dynamique du capital utilisés dans le domaine prennent mal en compte les mécanismes de financement des entreprises, les stratégies d'armement ou de groupe ainsi que les caractéristiques des entreprises de petite taille exploitées de manière artisanale. Une attention particulière sera portée à la prise en compte de ces mécanismes.

Is it possible the mechanisms that favor or constrain the financing of acquisitions and the transfer of ownership in the fisheries sector in France and in Europe? Over the last few decades, capital financing has been mainly supported by cooperative structures, family capitalism and construction subsidies that are now banned. The objective will be to identify potential new models of access to capital for both large-scale and small-scale fleets as well as constraints related to the management of rights to produce.

How can we assess the impact of changes in the regulation of fishing activities and in particular of fishing rights on the dynamics of fishing enterprises? The models of capital dynamics used in the field take little account of the financing mechanisms of firms, group strategies and the characteristics of the small-scale enterprises exploited in a traditional way. Particular attention will be paid to taking these mechanisms into account.

3- Methodology:

1) Develop a conceptual framework to analyze the ownership structure of productions means (tangible and intangible capital) in the fisheries sector. The methodological framework will consider industrial organization theories, natural resource and institutional economics. It will consider the dynamics of investment in tangible and intangible capital (licenses, quotas) and the dimensions of vertical and horizontal integration within the sector.

2) Characterize the ownership and concentration of firms holding fishing vessels and quotas, based on French and European case studies, Identify the mechanisms favoring or constraining the financing of acquisitions and the transfer of ownership in the fisheries sector in France. b) Based on this framework, we will analyse the evolution of the structure of ownership of the means of production, the concentration levels of the different segments of the French fishing fleet in order to identify the main changes and drivers behind them. In step 1, different data bases will be used and processed. The national fleet register includes the shipowners registered by the "Affaires Maritimes" administration. Additional information to be used is the national Sirene register for companies and establishments managed by the "Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques". Information from commercial court registries "info greffe.fr" will be explored for the identification firms status including shareholders, as well as data base like "Diane" or "Orbis" (financial information, capital links and transactions).

3) Analyze the consequences of fisheries management measures on the dynamics of the studied fleets. The approach developed will take into account the characteristics of firms and strategies to simulate the impact of different scenarios of changes in the business environment (taxation, management measures, etc.) on the dynamics of different fishing fleets And their performance. It will be sought to distinguish large vessels from vessels from small ones operated on a craft basis. It is planned to use data from IFREMER's fisheries information system on fishing activity and production as well as company tax data.

4-Required skills:

Economist with skills in statistics and database management

5- International networks:

The funding of this thesis must make it possible to integrate into the network of European research centers which have initiated work in the field. Collaborative work will be carried out with other research and study structures in Europe (University of Santiago de Compostela in Spain, Aveiro University in Portugal, New Economics Foundation in the United Kingdom) in order to access data sources relating to fleets Other EU countries.